

PACTE POUR LA TRANSITION – LES 32 MESURES

Engagement de la liste Marchons pour Brest !

<p>Principe A : Sensibilisation et formation à la transition</p> <p>Impulser et soutenir des actions de sensibilisation et de formation sur la transition auprès de différents publics : élus, agents territoriaux, jeunes, habitants, acteurs économiques, etc.</p> <p>Les alternatives ont besoin de citoyennes et citoyens conscients et informés pour se développer.</p> <p><u>Fiche</u></p>	<p>Notre projet prend toute la mesure nécessaire concernant l'urgence écologique. La médiation écologique et l'éco-citoyenneté sont des enjeux majeurs qui nous activeront à différents niveaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - par le biais des associations dont la mission sera d'apporter la pédagogie et les leviers nécessaires aux citoyens. - par la mise en place d'une assemblée pour l'écologie solidaire du quotidien qui visera à trouver des solutions avec les élus, experts et citoyens pour organiser les transitions. - par le biais des maisons des citoyens, en remplacement des mairies de quartier, qui seront des lieux de débats, d'ateliers pratiques et d'échanges pédagogiques autour des transitions (zéro déchet, anti-gaspillage...). <p>Nous porterons également une attention particulière dans nos politiques publiques avec une conduite du changement auprès des agents, des actions pédagogiques auprès de la jeunesse et une exemplarité dans les projets de la ville.</p>
<p>Principe B : Co-construction des politiques locales. Engager un processus de construction collective des politiques locales, en associant élus, citoyens, agents et représentants des acteurs locaux, notamment pour la mise en œuvre et le suivi des engagements du Pacte pour la Transition</p> <p><u>Fiche</u></p>	<p>Notre liste Marchons pour Brest développe une vision forte d'une véritable démocratie participative à Brest pour construire collectivement les réponses aux enjeux écologiques mais également pour résoudre les problématiques du quotidien et discuter des grands projets.</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'assemblée pour l'écologie solidaire du quotidien sera ce lieu qui mixe l'ensemble des acteurs du territoire pour trouver des solutions

	<ul style="list-style-type: none"> - Nous souhaitons également transformer les Conseils consultatifs de quartier en véritables Conseils Collaboratifs de Quartier (CCQ) avec une autonomie renforcée, présidée par un citoyen et non un élu, pour proposer des solutions - Nous multiplierons par 3 le budget participatif pour le porter à 1,5 millions d'euros par an, dont une partie sera directement gérée par les CCQ. Ces derniers devront s'appuyer, comme le reste de la collectivité, sur les engagements de l'agenda 2030.
<p>Principe C : Intégration des impacts à long terme et de l'urgence climatique et sociale pour répondre à l'urgence climatique et sociale, intégrer des critères environnementaux et sociaux, ainsi que les impacts à long terme décisifs dans les arbitrages des projets locaux et dans l'organisation de la commune et ses groupements.</p> <p><u>Fiche</u></p>	<p>Notre liste développe une ambition écologique et solidaire pour le territoire avec 160 millions d'euros d'investissement sur le mandat (sur un total de 500) pour répondre à des objectifs de développement durable : réduction de la consommation des ressources, isolation, mobilité durable, plan biodiversité...</p> <p>Nous souhaitons porter l'objectif du zéro déchet sur Brest et la métropole ainsi qu'engager notre territoire à zéro artificialisation nette au plus tard en 2032.</p> <p>Nous entrons dans une phase de pédagogie à tous les niveaux et souhaitons amener les citoyens vers cette logique plutôt qu'instaurer un système punitif qui serait contre-productif.</p>

<p>#1 Se doter d'une politique ambitieuse d'achats publics responsables (incluant des dispositions sociales, environnementales et locales) <u>Fiche</u></p>	<p>Nous nous y engageons.</p>
<p>#2 Financer les projets de la commune prioritairement par des prêts issus de sources de financements éthiques. <u>Fiche</u></p>	<p>Le choix du financement est important. Il faudra s'interroger sur la définition de « sources de financement éthiques » mais cette question pourra effectivement intégrer nos politiques publiques.</p>
<p>#3 Mener une politique de sobriété, d'efficacité énergétique et d'alimentation à 100% en énergie renouvelable et locale des bâtiments, véhicules communaux et éclairage public. <u>Fiche</u></p>	<p>C'est l'ambition de notre liste. Nous nous engageons à travers notre plan pour le développement durable à la sobriété dans la consommation des ressources, à l'émergence de sources d'énergie renouvelable, à améliorer la gestion des bâtiments publics par des plans de rénovation et à la neutralité énergétique pour tout nouveau bâtiment. Une utilisation intelligente des nouvelles technologies permettra d'avoir une utilisation raisonnée de l'énergie pour l'éclairage public, la gestion de l'eau, le ramassage des déchets ou la gestion de la mobilité.</p>
<p>#4 Donner la priorité au logiciel libre dans le service public pour une informatique au service de l'intérêt général. <u>Fiche</u></p>	<p>Le logiciel libre, quand cela est possible, sera privilégié. Dans le cadre du développement de la « ville intelligente », nous souhaitons installer des</p>

	<p>systèmes open source et travailler sur l'open data, afin de permettre à des sociétés d'apporter par la suite des innovations.</p>
<p>#5 Appuyer la structuration de filières paysannes, bio locales, rémunératrices pour les agriculteurs et agricultrices <u>Fiche</u></p>	<p>Des actions spécifiques viendront appuyer cette démarche. En premier lieu, nous sanctuariserons les terres de l'unique ferme de la commune de Brest, Traon Bihan.</p> <p>Nous souhaitons avoir une politique renforcée pour défendre les marchés locaux (rénovation des halles) pour permettre aux producteurs locaux de présenter leurs produits.</p> <p>Le développement de nos objectifs Brest, ville zéro déchet, amènera un retour profitable aux circuits locaux et cours, un soutien aux commerces de bouche et à notre agriculture locale.</p> <p>Bien sûr, nous nous engageons dans les cantines locales et espaces de restauration gérés par la ville à 100% de ressources bio ou locales.</p>
<p>#6 Préserver et mobiliser le foncier agricole et accompagner l'installation de nouveaux agriculteurs et agricultrices dans une logique paysanne. <u>Fiche</u></p>	<p>L'enjeu urbain de demain résidera dans notre capacité à assurer une place nécessaire aux espaces naturels et à les faire cohabiter avec des espaces agricoles ou construits. Ce point ne pourra d'ailleurs s'envisager qu'à l'échelle de la métropole brestoise.</p> <p>Agriculture urbaine, zones sauvages, zones aménagées, etc. L'ensemble des points devra être discuté et devra s'inscrire dans une amélioration de la défense de la biodiversité. A cet égard, il nous appartiendra de définir les indices de qualité ; la concentration de lombrics dans les sols étant par exemple un bon gage de qualité des terres. Dans cette optique, l'agriculture paysanne répond davantage aux enjeux de développement durable que nous nous sommes fixés.</p>
<p>#7 Proposer une alimentation biologique, moins carnée, locale et équitable dans la restauration collective. <u>Fiche</u></p>	<p>Nous nous engageons à du 100% bio ou local. Nous travaillerons également à un impact réduit selon les nouveaux critères des nutritionnistes pour réduire notamment la part de viande dans les menus.</p>

<p>#8 Préserver et développer les trames vertes (couvert végétal), bleues (cycles de l'eau), et noires (éclairage) pour redonner sa place au vivant sur le territoire <u>Fiche</u></p>	<p>Préserver des trames vertes et bleues sont indispensables et font partie de notre projet. Nous nous engageons au développement de plusieurs coulées vertes à travers Brest que nous détaillons dans notre programme http://marchonspourbrest.fr/wp-content/uploads/2020/02/WEB_189004_programme_court_A4_pages.pdf</p> <p>Les zones noires sont plus difficiles à instaurer en ville en raison des problèmes de sécurité individuelle et collective dans des zones urbanisées, tout comme l'utilisation de lumières artificielles en agriculture qui posent ces problèmes de puissance lumineuse et gaspillage énergétique. Néanmoins, l'installation d'un éclairage dit intelligent, permettra de l'activer uniquement en cas de besoin et de préserver donc des zones noires sur la ville.</p> <p>Les services de la ville travailleront à réduire les éclairages nocturnes des enseignes commerciales lorsque ces derniers sont inutiles.</p>
<p>#9 Mettre fin au développement de grandes surfaces commerciales sur le territoire. <u>Fiche</u></p>	<p>Notre priorité est un retour des commerces en centre-ville et dans les quartiers. La politique menée par la majorité actuelle à la mairie a fait disparaître des commerces de proximité. Nous soutiendrons leur retour ainsi que le développement des marchés locaux. La politique de transport collectif de centre commercial à centre commercial sera modifiée avec une nouvelle ligne collective de Trolley nouvelle génération qui desservira les quartiers, des bourgs et le centre-ville plutôt que ces zones d'ultra consommation.</p>
<p>#10 Protéger la ressource en eau, en assurer une meilleure qualité et un accès garanti à toutes et tous, en la considérant comme un bien commun. <u>Fiche</u></p>	<p>Le prix de l'eau est un sujet majeur à Brest comme ailleurs et doit être au centre des préoccupations en particulier vis-à-vis des populations les plus contraintes. Le choix de gestion de l'eau qui a été fait par la municipalité actuelle en place sera à surveiller pour trouver le système le plus économe et efficace. Une politique d'économie des gaspillages et de la distribution</p>

	<p>de l'eau doit être menée par la collectivité tout comme une information à la récupération et réutilisation des eaux avec les contraintes des zones fortement urbanisées et collectives. Une action forte contre l'imperméabilisation des sols en milieu urbain faites depuis 25 ans doit être menée en parallèle à une végétalisation de la ville.</p>
<p>#11 Mettre en œuvre une démarche territoire à énergie positive ou plan climat citoyenne ambitieuse, en réduisant au maximum les consommations d'énergie et en développant la production et la consommation d'énergie renouvelable notamment citoyenne. <u>Fiche</u></p>	<p>Une forte politique dans ce domaine est indispensable. La ville doit être exemplaire sur le sujet et doit dépasser certains labels de complaisance. L'aspect informatif et éducatif doit être développé, le rôle de facilitateur doit trouver toute sa place dans ce domaine entre les associations qui se développent et les agences locales ou nationales qui doivent prendre toute la mesure des attentes des citoyens.</p> <p>Notre liste s'engage à lancer avec énergie un cycle pédagogique auprès des Brestois pour développer des pratiques plus durables et vertueuses. Nous engagerons également la commune dans un cycle positif qui donnera la primauté aux énergies renouvelables dans les projets publics, notamment les bâtiments à énergie positive évoqués précédemment.</p>
<p>#12 Soutenir les rénovations à haute efficacité énergétique en accompagnant en particulier les ménages en situation de précarité énergétique. <u>Fiche</u></p>	<p>Nos consultations auprès des Brestois, et les études que nous avons pu analyser nous montrent toute l'ampleur de la tâche.</p> <p>Notre programme propose un plan pluriannuel de rénovation énergétique.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nous accorderons une grande importance aux Bâtiments BMH dont certains sont restés longtemps dans une misère énergétique, ou même la construction neuve ne bénéficie pas de mesures modernes de production d'énergie, on reporte donc les dépenses sur les locataires. - Nous mettrons fin aux logements sociaux mal isolés, humides et souffrant de moisissure et salpêtre.
<p>#13 .Contribuer à la fin des projets et infrastructures qui augmentent les émissions de gaz à effet de serre et font reculer la biodiversité</p>	<p>Notre liste Marchons pour Brest ! s'engage à un changement profond quant au développement urbain de Brest.</p>

<p><u>Fiche</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nous souhaitons un retour de l'activité commerciale en centre-ville et nous développerons des politiques allant dans ce sens. - Nous appliquerons avec ambition le plan biodiversité initié par le gouvernement avec l'objectif de végétaliser la ville pour redonner de la place aux espèces locales. - Nous nous engageons à rénover les biens publics pour réduire la consommation énergétique, et si un bâtiment devait remplacer une structure existante, il devra être à énergie positive ou neutre. - En revanche, nous ne figurons pas la ville car des projets de rénovation, de reconstruction ou de développement doivent pouvoir avoir lieu. Pour assurer une bonne gestion de la place de la nature tout en assurant cette élasticité, nous engagerons la ville autour de deux engagements : 1/ zéro artificialisation nette à l'échelle de la métropole à l'horizon 2032 [ce délai permettra de discuter des modalités avec l'ensemble des communes de la métropole mais des avancées pourront avoir lieu sans délai sur la ville de Brest] ; 2/ré-imaginer les espaces urbains pour sortir d'une logique de zone résidentielle et commerciale ainsi que travailler sur la densification de la ville plutôt que l'étalement.
<p>#14 Renforcer l'offre, l'accès et l'attractivité de transports en commun sur le territoire. <u>Fiche</u></p>	<p>Nous n'arriverons à dépasser les logiques de la voiture individuelle qu'au prix d'une politique ambitieuse sur les autres offres de transport et notamment les transports en commun.</p> <p>Augmenter l'offre de transport en commun a été une de nos premières décisions à travers notre plan pour une véritable mobilité verte à Brest. Nous avons souhaité prendre en compte les moyens d'investissements disponibles pour la ville et définir quel outil pourrait avoir le meilleur ratio, qualité/prix/impact environnemental.</p>

Dans ce cadre, nous avons annoncé la proposition de mettre en place, comme alternative à la construction lourde d'un 2^e tramway, un Trolley Nouvelle Génération. Ce projet est plus ambitieux car moins gourmand budgétairement pour un service similaire :

- Moins lourd et moins polluant en travaux.
- Pour le même budget, il permettra de couvrir 35 km de ligne contre 9.4 km pour le Tramway, ce qui permettra, en concertation avec la Métropole, d'améliorer l'accessibilité globale.
- Notre ligne principale reliera l'Hôpital de la Cavale Blanche à la Gare en passant par le quartier de Bellevue, elle ira également à l'Ouest jusqu'à la zone du Vern et à l'Est jusqu'au Moulin Blanc. Le quartier de Lambézellec sera également desservi. En concertation, la ligne A du Tramway sera prolongée à l'ouest par un Trolley Nouvelle Génération, vers le Technopôle et le bourg de Plouzané. À l'est, une jonction entre la ligne A du tramway (place de Strasbourg) et le bourg de Guipavas sera créée. Dans un second temps, une réflexion sur les entrées de la Métropole par Guilers, Gouesnou et Plougastel-Daoulas sera également engagée. Notre réseau de Trolley Nouvelle Génération va donc desservir une plus large zone (au regard du projet de deuxième ligne de tramway proposé par la majorité actuelle) et de facto offrir une mobilité verte performante à plus d'habitants et de travailleurs.

Le développement du Trolley Nouvelle Génération permettra également de réorganiser les lignes de bus pour plus d'accessibilité.

Nous gagnerons en attractivité avec une offre plus complète. D'autre part, nous maintiendrons la tarification solidaire, et proposerons une baisse du coût du forfait étudiant à 150€/an afin d'encourager l'usage.

<p>#15 Donner la priorité aux mobilités actives (marche, vélo) dans l'espace public. <u>Fiche</u></p>	<p>Le développement de ce plan profitera également aux autres types de déplacement avec un grand plan de construction de pistes cyclables protégées avec</p> <ul style="list-style-type: none"> - à minima 15 km autour de la nouvelle ligne de trolley - un développement de la continuité des pistes cyclables en relation avec les associations d'usagers, - la mise en place de garages à vélo sécurisés et d'ateliers de maintenance <p>La ville de Brest est en retard sur le plan vélo, 1,7% de déplacement à Brest contre 16% à Strasbourg, souvent les pistes cyclables n'ont de cyclable que le nom. Nous travaillerons à changer les mentalités.</p> <p>Le piéton trouvera sa place dans une offre renforcée de déplacement doux. Notre volonté de travailler à une meilleure gestion de l'urbanisme permettra également de définir précisément des zones sécurisées pour les piétons vis-à-vis des autres types de transport, mais également concernant la sécurité avec de meilleurs éclairages dans certains espaces.</p> <p>Les nouveaux Conseils Collaboratifs de Quartier pourront également apporter leurs propositions sur ces sujets afin de répondre aux plus près des usages, dans les quartiers, aux besoins des habitants.</p>
<p>#16 Limiter la place des véhicules les plus polluants et des voitures individuelles en ville. <u>Fiche</u></p>	<p>Nous avons tous la volonté de sortir des centres villes les voitures les plus polluantes mais n'oublions pas qu'elles appartiennent souvent aux propriétaires les plus modestes.</p>

	<p>Nous devons donc trouver les mesures les plus adéquates pour répondre à cet enjeu de santé publique sans appliquer une double peine à ces familles.</p> <p>3 idées pour répondre à ce défi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - A travers les maisons des citoyens, véritables lieux d'échanges et de concertation collective, nous pourrions aborder ces questions et chercher des solutions alternatives de transport aux propriétaires (transport en commun, déplacement doux, etc.) - Lorsque ces solutions ne seront pas adaptées, nous pourrions nous appuyer sur les leviers nationaux d'aide aux changements de véhicule pour inviter les propriétaires à acquérir un nouveau véhicule. - D'autre part, pour les voitures arrivant de l'extérieur de la ville, la mise en place de nouveaux parkings relais, en lien avec le renforcement de l'offre de transport collectif, permettra de limiter ce problème. <p>Notre équipe affirme cependant l'idée que ce n'est pas en contraignant les automobilistes que nous changerons les habitudes, mais en créant de véritables alternatives propres et performantes.</p>
<p>#17 Développer une logistique urbaine du transport des marchandises adaptée aux caractéristiques de la commune. <u>Fiche</u></p>	<p>C'est un sujet qui devra faire l'objet d'un travail collectif avec les commerçants et les entreprises locales afin de chercher des alternatives intéressantes et efficaces.</p>
<p>#18 Impulser et financer une démarche collective de prévention, réemploi, valorisation des déchets en régie ou avec des acteurs de l'économie sociale et solidaire. <u>Fiche</u></p>	<p>Nous souhaitons faire de Brest un territoire Zéro déchet et anti-gaspillage. Pour répondre à cet objectif, nous lancerons un travail de pédagogie auprès de la population pour réduire les sources de déchets :</p> <ul style="list-style-type: none"> - atelier collaboratif pour apprendre à consommer sans déchet - travail avec les associations sur la valorisation des déchets

	<ul style="list-style-type: none"> - Mise en place dans la ville du compostage individuel ou collectif - optimisation de la gestion des déchets du BTP
<p>#19 Mettre en place une tarification incitative à la réduction et au tri des déchets pour tous les acteurs de la commune. <u>Fiche</u></p>	<p>Nous n'avons pas souhaité entrer dans une démarche punitive car elle provoque le rejet du changement nécessaire sur la question du développement durable</p> <p>La prévention et l'éducation sont les seules bonnes solutions que nous appliquerons auprès de la jeunesse mais également de tous les citoyens et également auprès des services et agents de la ville. Nous entrerons dans un cercle vertueux du changement.</p>
<p>#20 Développer les habitats participatifs et des écolieux accessibles à toutes et à tous en favorisant l'émergence de nouveaux projets, en sensibilisant à l'habitat participatif, et en soutenant les projets actuels <u>Fiche</u></p>	<p>L'habitat participatif et partagé est à développer, la ville peut soutenir les projets mais l'initiative individuelle et de groupe est indispensable, la collectivité appuiera ces projets.</p> <p>Dans la mesure des possibilités de la ville, nous inciterons au développement de la diversité des types de logement avec</p> <ul style="list-style-type: none"> - la mise en place d'espaces communs favorisant les modes de vie collectifs - impulser la création de logements intergénérationnels
<p>#21 Assurer l'accueil, l'accompagnement et la réinsertion des personnes en difficulté. <u>Fiche</u></p>	<p>La ville a un rôle majeur à tenir, rôle d'information forte et d'acteur avec le département.</p> <p>Nous souhaitons devenir ainsi un territoire zéro chômeur de longue durée en lien avec les acteurs de l'insertion et l'Etat. Le principe : financer l'emploi plutôt que l'inactivité. Nous postulons pour faire de Brest un territoire d'expérimentation.</p> <p>Nous souhaitons expérimenter un forfait garde d'enfants pour les parents isolés pour les aider en dehors des créneaux horaires habituels des garderies.</p> <p>Nos maisons citoyennes (ancienne mairie de quartier) proposeront également un guichet unique pour faciliter les démarches administratives.</p>

	<p>Notre philosophie vise à libérer les énergies à Brest pour aider l'innovation et favoriser l'entrepreneuriat. Si Brest est une ville innovante et attractive, de nouvelles opportunités permettront d'aider à la réinsertion des plus en difficulté.</p>
<p>#22 Limiter la place de la publicité dans l'espace public. <u>Fiche</u></p>	<p>Cette question n'a pas encore été tranchée par notre équipe mais le sujet sera abordé. Nous n'interdirons pas l'ensemble de la publicité dans l'espace public car elle peut être informative (associations, événements...) mais également sources de revenus pour la collectivité. En revanche, il est primordial d'assurer un équilibre pour éviter que des espaces publicitaires deviennent une véritable pollution.</p>
<p>#23 .Assurer .un .accès .et .un .aménagement .de .l'espace .public non discriminant, assurant l'usage de tous et toutes, y compris des personnes les plus vulnérables <u>Fiche</u></p>	<p>C'est une de nos priorités en veillant à la première liberté de chacun qui est la sécurité, de même les éclairages publics sont importants mais pourtant en contradiction avec le #8 Nous développerons une politique inclusive et ferons la promotion indispensable du bien-vivre ensemble dans le respect de chacun et la laïcité. Le retour à la sérénité dans nos quartiers permettra de regagner la liberté et l'égalité que beaucoup d'habitants estiment avoir perdu. D'autre part, nous voulons construire un Brest Fraternel qui défendra nos aînés avec le développement de logements adaptés et d'outils de mobilité adaptée. Nous améliorerons l'accessibilité de la ville pour que chacun puisse vivre avec son handicap :</p> <ul style="list-style-type: none"> - création d'un comité handicap et urbanisme - création d'un café solidaire - poursuite du développement des outils d'accessibilité comme les annonces sonores aux stations de transport en commun - nous soutiendrons les initiatives en matière de handisport - un élu de la ville sera dédié aux politiques publiques liées au handicap et à l'inclusion.

<p>#24 Garantir l'accès à un logement abordable et décent pour toutes et tous. <u>Fiche</u></p>	<p>C'est un sujet sensible pour lequel nous souhaitons mettre en œuvre toutes les possibilités municipales avec les associations concernées, le département et BMH. Ce point a été abordé dans une question précédente.</p>
<p>#25 Proposer gratuitement des lieux d'accompagnement au numérique avec une assistance humaine à destination de toutes et tous. <u>Fiche</u></p>	<p>Nous avons annoncé dans notre programme la mise en place d'un service de médiation numérique au service des habitants. Dans chaque maison citoyenne de quartier, ce service permettra de faciliter l'accomplissement de procédures dématérialisées, d'accompagner les bénéficiaires de politiques publiques dans leur accès aux droits et de former celles et ceux qui souhaitent acquérir des compétences informatiques.</p>
<p>#26 Créer des dispositifs publics de premier accueil, à dimension humaine et en lien avec les acteurs associatifs, où pourraient se rendre librement les personnes étrangères à leur arrivée sur le territoire, quel que soit leur statut. <u>Fiche</u></p>	<p>Il est primordial d'aider à l'accueil en partenariat avec l'Etat et les départements pour éviter les drames qui vont ne faire qu'augmenter pendant que leurs dossiers soient évalués. Le guichet unique des maisons des citoyens permettra d'accueillir et d'apporter un premier niveau de réponses aux interrogations administratives relevant de la ville et de la Métropole.</p>
<p>#27 Favoriser l'inclusion des personnes les plus éloignées du monde du travail avec une politique locale de l'emploi tournée vers la transition écologique du territoire et à dimension sociale. <u>Fiche</u></p>	<p>Comme présenté précédemment, notre volonté de faire de Brest un territoire d'expérimentation du dispositif zéro chômeur de longue durée permettra de sortir les personnes les plus éloignées du monde du travail de leur isolement. D'autre part, nos objectifs environnementaux et notre plan pour la transition écologique, créeront des opportunités locales que les entrepreneurs, innovateurs et associations pourront saisir.</p>
<p>#28 Mettre en place et renforcer les dispositifs de participation, d'initiative citoyenne, de co-construction de la commune et de ses groupements. <u>Fiche</u></p>	<p>Nous souhaitons mettre notre mandat sous le signe de la démocratie participative, pour permettre une véritable intervention des citoyens dans la participation à la gestion de la ville. Il ne s'agit plus de consulter les citoyens une seule fois tous les 6 ans.</p>

	<p>Nous avons malheureusement fait le constat ces dernières années, comme de nombreux Brestois, du manque de considération de l'équipe sortante pour les Conseils consultatifs de quartier qui n'ont finalement aucune possibilité d'infléchir les décisions et sont dès lors, des coquilles vides.</p> <p>Pour notre part, nous sommes convaincus du bienfait de la co-construction des décisions locales avec les habitants, et souhaitons faire vivre la démocratie participative.</p> <p>Pour répondre à ce défi, nous proposons une refonte complète de ces conseils avec la création de Conseils Collaboratif de Quartier (CCQ). Avec ce nouveau dispositif, nous souhaitons :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rédiger une nouvelle charte des CCQ pour donner un vrai poids politique à ces conseils qui seront présidés par des citoyens et non pas des élus, - Apporter de l'autonomie à l'action citoyenne avec des conseils ouverts dès l'âge de 16 ans qui géreront directement une part du budget participatif qui sera multiplié par 3. - Les CCQ devront prendre en compte les 17 objectifs du Développement Durable de l'Agenda 2030 et faire un bilan annuel de leurs activités et réalisations. <p>Par ailleurs, nous lancerons la création d'une assemblée pour l'écologie solidaire du quotidien qui réunira citoyens, scientifiques, associations, élus et entreprises afin de trouver des solutions concrètes au défi environnemental.</p>
<p>#29 Créer une commission extra-municipale du temps long pour représenter les intérêts de la nature .et des générations futures, et .s'assurer .de .l'adéquation .des .grands .projets</p>	<p>C'est une partie de la mission de la commission décrite précédemment.</p>

<p>.des .communes et .de .leurs .groupements .avec .les .enjeux .écologiques, .sociaux, climatiques de moyen et long terme <u>Fiche</u></p>	
<p>#30 Co-construire avec tous les acteurs concernés une politique associative locale volontariste (pour soutenir le dynamisme et la vitalité économique des initiatives associatives et citoyennes du territoire, garantir leur accessibilité à la plus grande partie de la population, reconnaître et protéger leur rôle critique et délibératif) <u>Fiche</u></p>	<p>Nous sommes convaincus du rôle des associations et de leur impact social et économique sur la vitalité de la ville ainsi que de la cohésion qu'elles créent entre les citoyens.</p> <p>Nous assurerons un soutien équitable au milieu associatif par le biais de conventions construites sur des critères équitables, transparents, mesurables et connus de tous.</p>
<p>#31 Mettre à disposition des initiatives associatives et citoyennes du territoire, les espaces et ressources pour favoriser leur collaboration, le lien social et le développement de tiers-lieux espaces d'expérimentation, de partage, de co-gouvernance, (etc.) largement ouverts à l'ensemble des habitants. <u>Fiche</u></p>	<p>Que leur rôle soit social, sportif, culturel... Les associations recevront tout le soutien disponible dans la ville pour favoriser les collaborations, sortir des espaces préétablis, oser innover.</p> <p>Une nouvelle fois, les maisons des citoyens feront partie de ces lieux sans oublier les infrastructures en place aujourd'hui.</p> <p>La co-construction du projet de la ville continuera au cours du mandat et permettra de définir des besoins supplémentaires.</p>
<p>#32 Adhérer aux monnaies locales complémentaires et citoyennes et les mettre en place dans les services publics de la commune et de ses groupements, dans les budgets participatifs et dans le soutien aux associations <u>Fiche</u></p>	<p>Ce sujet méritera une réflexion collective.</p>

Marc Coatanéa

